

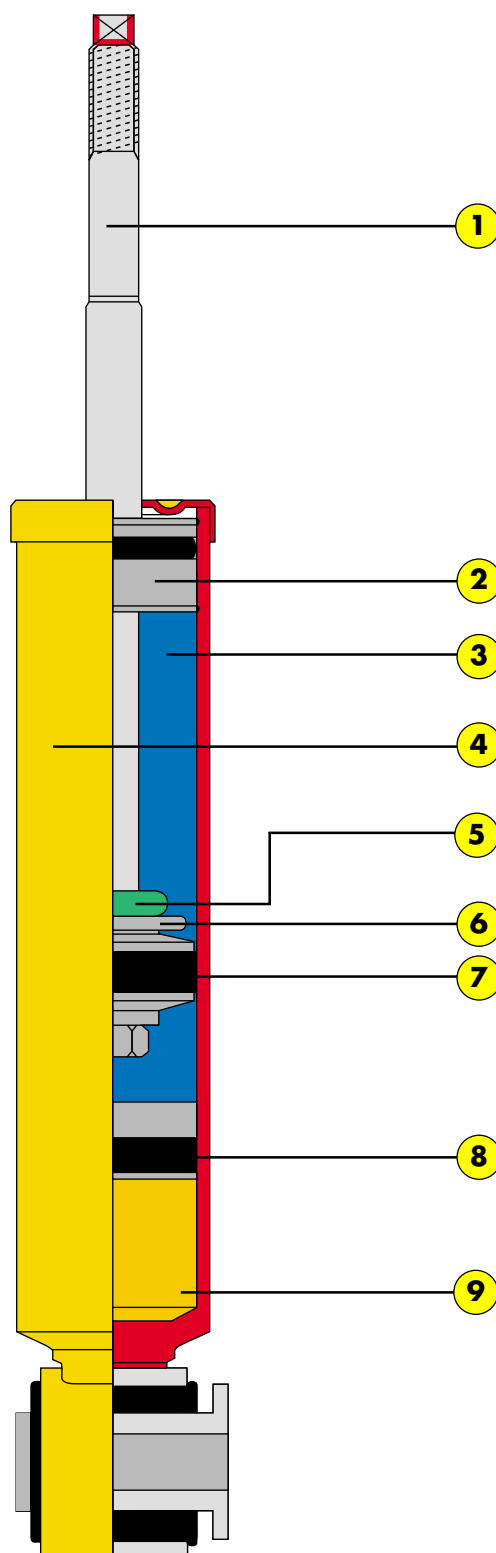


Motorsport/Individualfahrwerke
Motorsport/Individual Suspension

Funktionsprinzip/Dämpfer für Individualfahrwerke

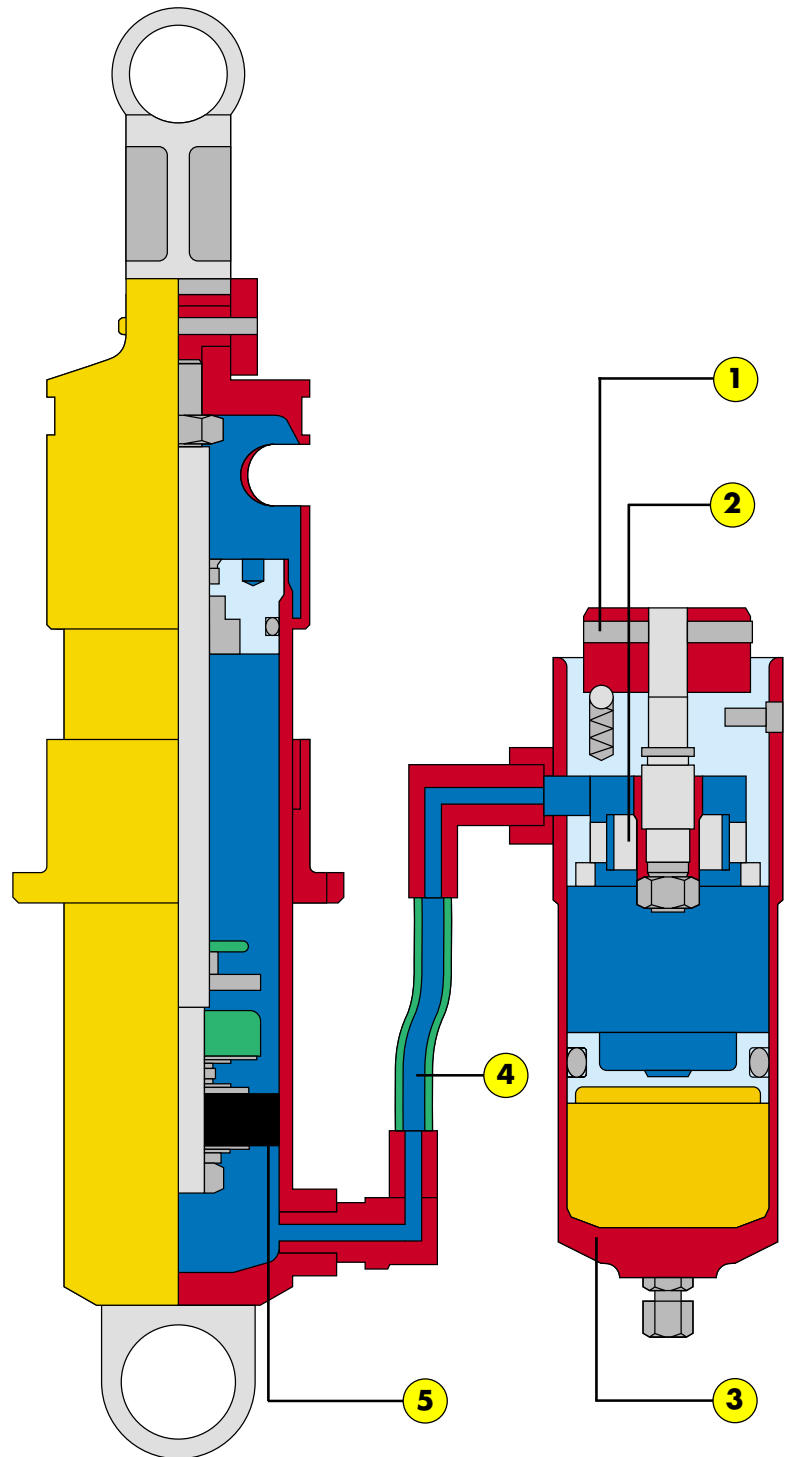
Working Principle/Shock Absorber for Individual Suspension

- | | |
|--|--|
| <p>1 — Kolbenstange:
Hartverchromung mit oszillierendem Feinstschliff – erhöhte Seitenkraftstabilität, Reibung minimiert.</p> | <p>Piston rod: hardchromed with oscillating finish grinding – higher stability against side force, minimized friction.</p> |
| <p>2 — Teflonbeschichtete Kolbenstangenführung mit superelastischen Hochdruckdichtungen – Gasdruck garantiert, spielfreies Führen über die gesamte Lebensdauer.</p> | <p>Teflon – coated piston rod guiding by super elastic high – pressure sealing – gas pressure warranted, guiding without clearance for the working life.</p> |
| <p>3 — Ölraum</p> | <p>Oil chamber</p> |
| <p>4 — Stoßdämpfer-Rohr: aus einem Stück geformt – Reibung minimiert, Dichtheit garantiert.</p> | <p>Shock absorber tube: formed in one piece, minimized friction, tightness warranted.</p> |
| <p>5 — Ausfederungsanschlag</p> | <p>Rebound bumper</p> |
| <p>6 — Bremse</p> | <p>Brake</p> |
| <p>7 — Wesentlich vergrößerter Kolben mit progressiv/degressivem Leistungsverlauf – präzise Ventileinstellung zur professionellen Fahrwerkabstimmung.</p> | <p>Oversized piston with progressive/ degressive power characteristic- exact valve setting for a professional suspension tuning.</p> |
| <p>8 — Trennkolben: trennt zuverlässig Öl und Gas über die gesamte Lebensdauer – kein Verschäumen, garantiert konstant in der Dämpferleistung.</p> | <p>Dividing piston: a solid separation between gas and oil for the working life- no foaming, constant shock absorber power warranted.</p> |
| <p>9 — Gasraum – kraftschlüssige Leistung vom Start weg.</p> | <p>Gas chamber: adherent power from the beginning.</p> |



Funktionsprinzip/Dämpfer für Individualfahrwerke mit Reservoir Working Principle/Shock Absorber for Individual Suspension with Reservoir

1	Verstellrad	Setting wheel
2	Druckstufenverstellung	Compression Adjustment
3	Reservoirrohr	Reservoir tube
4	Schlauchverbindung	Hose Connection
5	Zugstufe	Rebound



Konstruktionsmerkmale Design Options

Der Bilstein-Einrohr-Stoßdämpfer ist ein in sich geschlossenes System und in jeder Einbaulage funktionsfähig. Daraus ergeben sich besondere Vorteile bei eingeschränkten Einbauräumen. Bei Fahrzeugen läßt sich außerdem das Gewicht der ungefederten Massen durch die Montage der Kolbenstange an die Radanlenkung verringern.

The Bilstein mono tube shock absorber is a closed system and functioning in every fitting position. Special advantages for restricted space follows. The weight of unsprung mass can be reduced by fitting piston rod is fitting to axle support.

Beispiele für Befestigungsarten und Einbaulagen Examples for type of fitting and fitting position

Auge - Auge

Bei Augenbefestigung sind Gummi-Metallverbindungen in unterschiedlichen Ausführungen verfügbar.

Eye - Eye

For eyefitting different types of bounded bush are available.

Stift - Stift

Bei Stiftaufhängungen können unterschiedliche Durchmesser und Gewindearten berücksichtigt werden.

Pin - Pin

For pin fitting different diameter and types of thread are available.

Alternativ

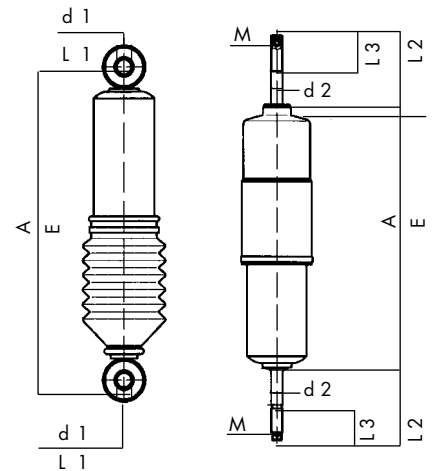
Es können auch andere Befestigungsvarianten konstruiert werden, z.B. Auge-Stift bzw. Stift-Auge.

Option

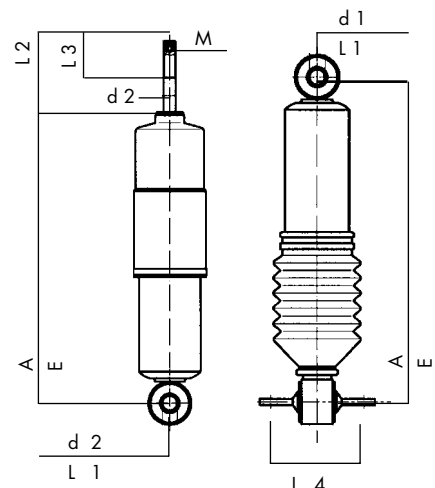
Other types of fitting version can be designed; f. ex.: eye-pin or pin-eye

Für die Konstruktionsfestlegungen empfehlen wir, sich die Erfahrungen der Bilstein-Techniker zunutze zu machen.

Please use the proficiency of the Bilstein specialists for definition of design.



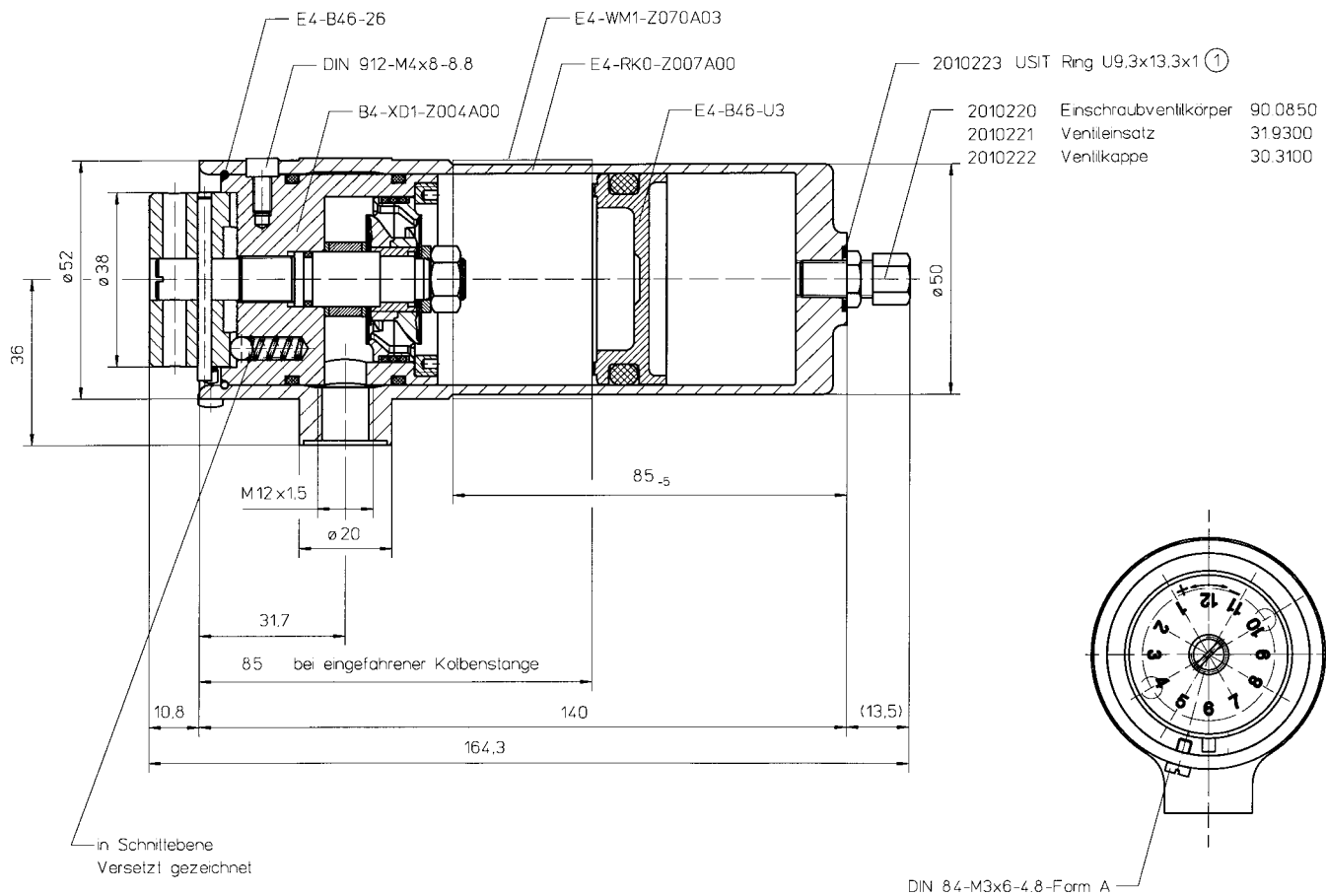
- d 1 Buchsenbohrung
hole of bush
- d 2 Stiftdurchmesser
diameter of pin
- A Ausgefahrene Länge
extended length
- E Eingefahrene Länge
compressed length
- L 1 Buchsenlänge
length of bush
- L 2 Stiftlänge
length of pin
- L 3 Gewindelänge
length of thread
- L 4 Lochabstand
distance of holes
- M Gewinde
thread



Übersicht der Standardabmessungen Review of standard measurements

Type Type	Standardrohre Standard tubes		Standard-Kolbenstangen Standard piston rods	Baulänge overall length	max. Dämpferkräfte Maximum damping forces	
	Ø aussen Ø outer	Ø innen Ø inner			Stangen-Durchmesser Rod diameter	max. ausgefahren Maximum extended
					Zug (N) rebound (N)	Druck (N) compression (N)
B 22	Ø 25	Ø 22	8	400	1.500	1.000
B 30	Ø 33,5	Ø 30	11	450	2.300	1.500
B 36	Ø 39,4	Ø 36	11	500	2.500	2.000
B 46	Ø 50	Ø 46	11, 14	600	5.000	3.500
B 60	Ø 65	Ø 60	14	800	15.000	6.000

Reservoir mit 12-facher Einwegverstellung für die Druckstufe Reservoir for 12way Adjustment of Compression



Bestellnummer RV1

RV1 ≤ 154 mm Hub

Bei darüberhinausgehenden Hubhöhen wird ein Spezial-Reservoir benötigt. (auf Anfrage)

Order number RV1

RV1 ≤ 154 mm Stroke

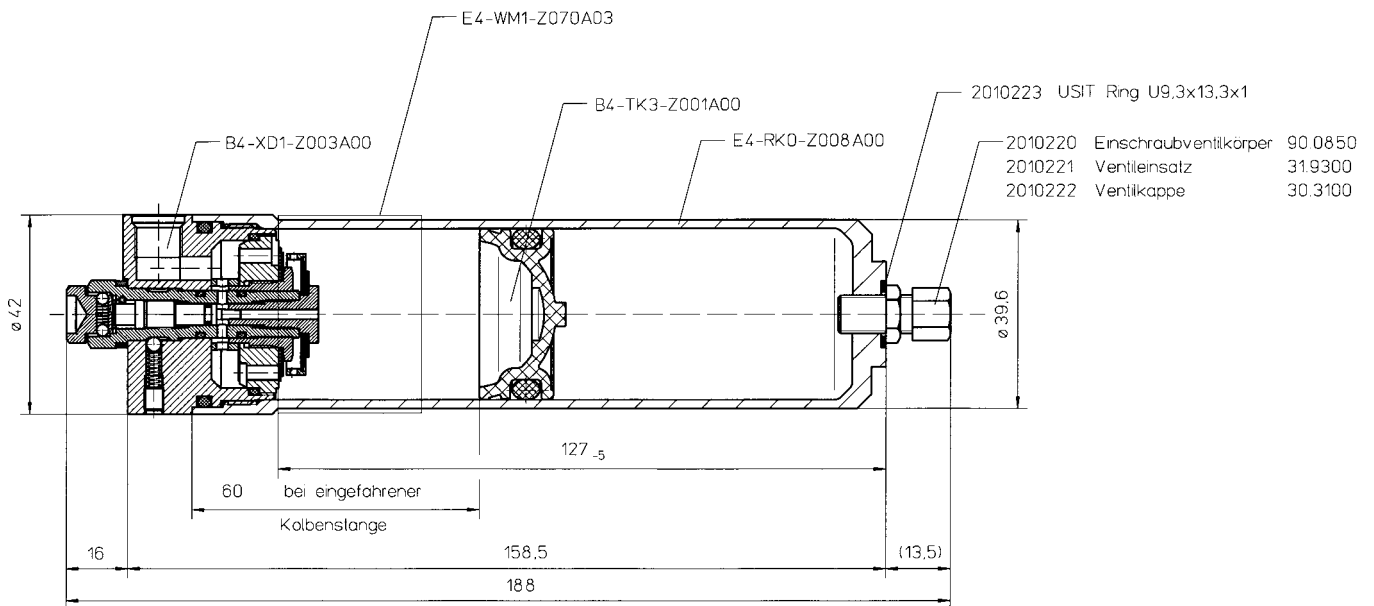
For higher length of stroke a special reservoir is to be required. (on inquiry)

Durch den Einsatz des Reservoirs RV1 in Verbindung mit einem Bilstein Hochleistungsdämpfer mit Reservoiranschluss ist die Möglichkeit gegeben, eine getrennte Regelung der Zug- (5-/9-stufig) und Druckstufe (12-stufig) zu erreichen. Ein individuelles Setting im eingebauten Zustand wird somit je nach Fahr-situation durch nur wenige Handgriffe gefunden.

Using the reservoir RV1 in conjunction with a Bilstein high performance shock absorber with reservoir connectivity it is possible to achieve a separate arrangement for the rebound (5x/9x) and compression phase (12x). An individual setting in the built-in model is thus possible in no time.

Reservoir mit 24-/12-facher Verstellung für die Druckstufe (Low-/High-Speed)

Reservoir for 24/12way Adjustment of Compression (Low-/High-Speed)



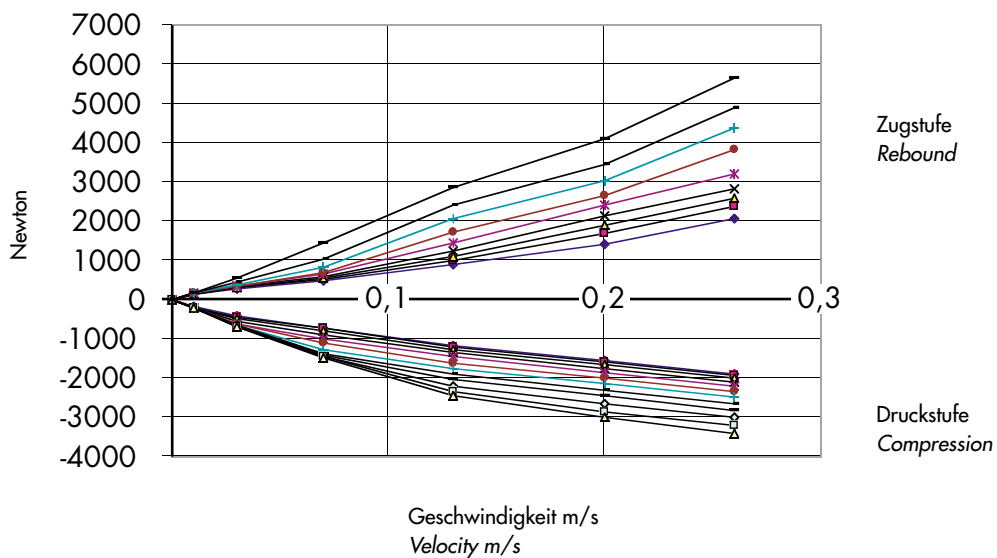
Bestellnummer RV2
 RV2 ≤ 100 mm Hub
 Bei darüberhinausgehenden Hubhöhen wird ein Spezial-Reservoir benötigt. (auf Anfrage)

Order number RV2
 RV2 ≤ 100 mm Stroke
 For higher length of stroke a special reservoir is to be required. (on inquiry)

Durch den Einsatz des Reservoirs RV2 in Verbindung mit einem Bilstein Hochleistungs­dämpfer mit Reservoiranschluss ist die Möglichkeit gegeben, eine getrennte Regelung der Zug- (5-/9-fach) und Druckstufe zu erreichen. Die Druckstufe lässt sich im Low-/High-Speed-Bereich (24-/12-stufig) getrennt voneinander, auf die jeweilige Rennstrecke und Wettbewerbssituation einstellen.

Using the reservoir RV2 in conjunction with a Bilstein high performance shock absorber with reservoir connectivity it is possible to achieve a separate arrangement for the rebound (5x/9x) and compression phase. The compression phase can be separated from each other in Low- and High-Speed conditions (24x/12x), in order to adjust to the individual race circuit and competitive situation.

Beispiel für ein Kennliniendiagramm eines Hochleistungsdämpfers mit 9-fach verstellbarer Zugstufe und 12-fach verstellbarer Druckstufe
Example for damping force characteristic of a high-performance shock absorber with ninefold adjustable rebound and twelvefold adjustable compression



Zugstufe Rebound		Stufe								
Reihe	m/s	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	0,01	130	135	150	155	160	165	170	180	185
2	0,03	285	295	310	330	345	355	375	435	560
3	0,07	500	520	555	585	640	685	825	1030	445
4	0,13	900	1010	1100	1250	1455	1735	2085	2410	2855
5	0,2	1430	1700	1890	2150	2410	2650	3030	3465	4090
6	0,26	2065	2375	2575	2830	3190	3830	4370	4895	5655

Newton

Druckstufe Compression		Stufe											
Reihe	m/s	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	0,01	-180	-190	-195	-195	-195	-195	-195	-200	-205	-210	-210	-220
2	0,03	-430	-435	-495	-560	-615	-635	-640	-650	-660	-670	-680	-700
3	0,07	-730	-740	-810	-895	-990	-1120	-1270	-1365	-1420	-1440	-1460	-1495
4	0,13	-1180	-1190	-1265	-1360	-1465	-1605	-1755	-1900	-2050	-2220	-2350	-2450
5	0,2	-1560	-1580	-1650	-1745	-1855	-2000	-2145	-2300	-2465	-2640	-2845	-3010
6	0,26	-1890	-1930	-1995	-2090	-2205	-2345	-2495	-2665	-2820	-3005	-3215	-3420

Newton

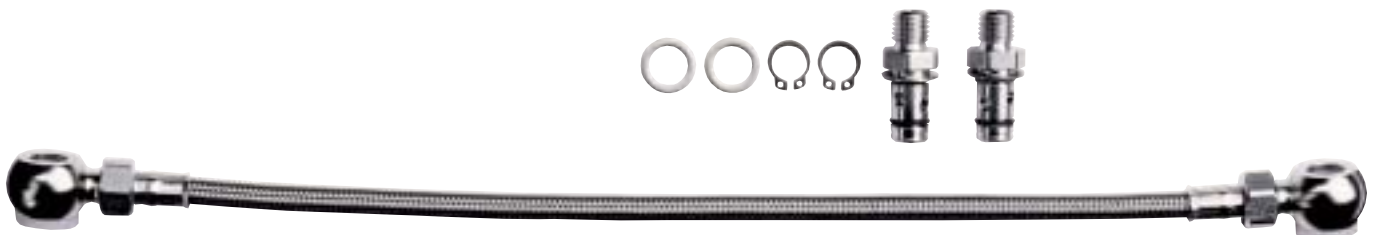
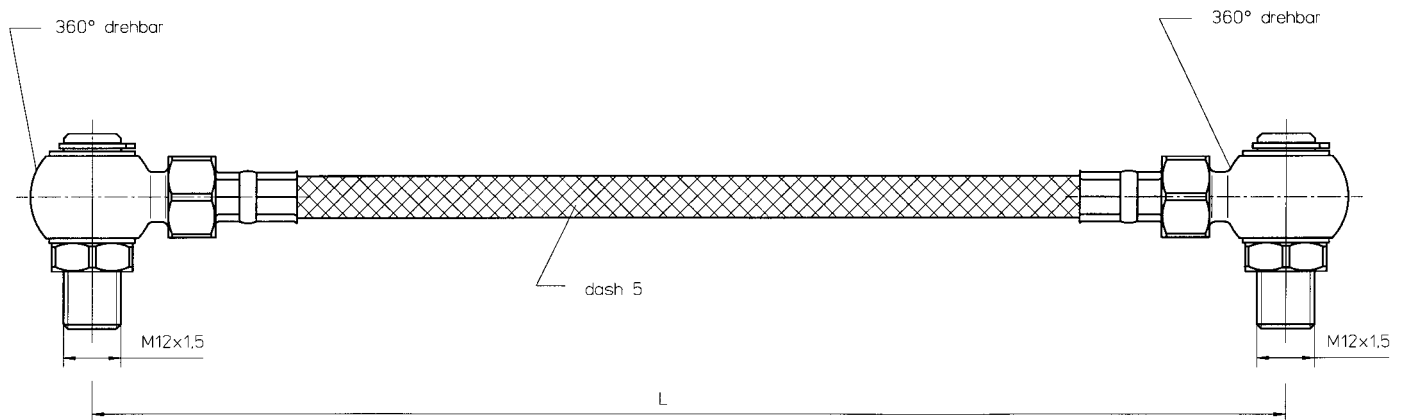






Schlauchsatz 360° drehbar Set of hoses 360° rotatable

L/Bezeichnung Schlauch L/Designation hose	Bestellnummer Material number
200 mm	2010433
350 mm	2010434
400 mm	2010435
450 mm	2010436
500 mm	2010437
550 mm	2010438
600 mm	2010439
700 mm	2010440
800 mm	2010441
Hohlschraube aus Edelstahl Hollow screws in stainless steel	2010442

Der Schlauchsatz sowie die M12x1.5 Hohlschrauben sind aus hochwertigem Edelstahl gefertigt. Beide Enden sind um 360° drehbar. Der Innendurchmesser beträgt DASH 5. Alle Betriebsdrücke und Betriebstemperaturen werden mit hoher Sicherheitsreserve abgedeckt.

The hose attachment as well as the M12x1.5 hollow screws are manufactured from high-grade stainless steel. Both ends can be rotated by 360°. The inside diameter is DASH 5. All industrial pressures and temperatures are covered with a high margin of safety.



Fahrzeug Modell	Baujahr Year	Hinweis Notice	 Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice		 Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice	
--------------------	-----------------	-------------------	---	-------------------	---	---	-------------------	---

ALFA ROMEO

156 (932)

Rennen/Race Gruppe N	09.97-		BE5-60489	(400/150), 129)		VE3-4370	(300/150), 129)	
Rennen/Race Gruppe N	09.97-		BE5-60489	(430/175), 129)		VE3-4370	(325/175), 129)	

BMW

1502 -2002 Ti

Rennen Gr. I u. II	01.71- 7.75					BE5-60427	(180/120)	S A
--------------------	-------------	--	--	--	--	-----------	-----------	-----

3er- Reihe (E30)

Rennen Gruppe N 3er Serie	09.82-06.91		PE3-04629	129), 81)	S B	BE3-04630		S A
---------------------------	-------------	--	-----------	-----------	-----	-----------	--	-----

3er- Reihe (E36)

Rennen/Race Gruppe N 316i, 318i, 328i, M3	91-5.92		XDE-05778	(250/250), 129)	F S X	BE3-05551	(200/200)	S A
Rennen/Race Gruppe N 320i, 323i, 325i	91-5.92		XDE-05778	(300/200), 129)	F S X	BE3-05551	(210/240)	S A
Rennen/Race Gruppe N 320i, 323i, 325i	91-5.92		XDE-05778	(300/300), 129)	F S X	BE3-05551	(250/280)	S A
Rennen/Race Gruppe N 320i, 323i, 325i	91-5.92		XDE-05778	(350/300), 129)	F S X			
Rennen/Race Gruppe N 320i, 323i, 325i	91-5.92		XDE-05778	(350/250), 129)	F S X			
Rennen/Race Gruppe N 320i, 323i, 325i	91-5.92	135)	VM3-60206 L VM3-60207 R	129) 129)	F S X F S X	BM5-60205		S A
Außenteil/strut housing	91-5.92		XRA-61172 L XRA-61173 R	129), 81) 129), 81)				

M3 (E254)

Rennen/Race Gruppe N	87-89		PE3-04629	(300/300)	S B	BE3-04630	(200/200)	S A
Rennen/Race Gruppe N	87-89		PE3-04629	(325/300)	S B	BE3-04630	(225/200)	S A

2.8 - 3.0 CS/CSI

Rennen/Race Gr. I u. II Coupé	68- 08.76					BE5-61413	(300/120)	S A
-------------------------------	-----------	--	--	--	--	-----------	-----------	-----

Formel Junior

Rennen/Race	- 01		BE5-60808	(122/58)	A A	BE5-60807	(157/79)	A A
-------------	------	--	-----------	----------	-----	-----------	----------	-----

CATERHAM

Super Seven

Rennen/Race			B46-1899	129)	F A A	B46-1900	129)	F A A
-------------	--	--	----------	------	-------	----------	------	-------

CITROËN

AX GTI

Gruppe N			MSP-05676 L MSP-05676 R	129), 81) 129), 81)	F S Y F S Y	BE5-2537	(460/250), 7)	A A
----------	--	--	----------------------------	------------------------	----------------	----------	---------------	-----

AX -Sport (ZA_)





Rally Gruppe N Tarmac	87-89		P30-0351		S B	B46-1276		A A
Rally Gruppe N Asphalt/Tarmac	87-89		P30-0351		S B	B46-1276		A A

Saxo (S8 Cup)

Rennen/Race	96-		VE3-06084 L VE3-06083 R	(200/138), 129) (200/138), 129)		BE5-2648	(860/240)	
Innenteil/insert			XDE-7830	(200/138), 54)				

Saxo Challenge

Rennen/Race			VE3-4278 L VE3-4279 R	(225/210), 129) (225/210), 129)		BE5-2515		
Innenteil/insert			XDE-7819	(225/210), 54)				
Innenteil/insert			XDE-7819	(250/225), 54)				

Fahrzeug Modell	Baujahr Year	Hinweis Notice	 Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice		 Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice	
--------------------	-----------------	-------------------	---	-------------------	---	---	-------------------	---

FIAT

Cinquecento

Rally Gruppe N Tarmac Cup			VE3-05634	(400/150), 129), 81)	F S L	BE3-05633	(300/100)	A A
Rally Gruppe N Gravel Cup			VE3-05634	(300/120), 54)	F S L	BE3-05633	(280/80)	A A
Innenteil/insert Cup/Trofeo			XDE-05634	(400/150), 54)		BE3-05633	(380/150)	A A
Innenteil/insert Cup			XDE-05634	(300/120), 54)				
Innenteil/insert Cup			XDE-05634	(320/140), 54)				

Punto Kit Car

Rallye Gravel			VE3-61827	(300/150)	F S L	BE5-61828	(350/250)	A A
Innenteil- Rallye Gravel			XDE-61827	(300/150)				
Rallye Asphalt			VE3-61709	(300/200)	F S L	BE5-61711	(350/250)	A A
Innenteil- Rallye Asphalt	137)		XDE-61962	(300/200)				
Innenteil- Rallye Asphalt	138)		XDE-61240	(300/200)				

Punto

Rallye Gruppe N			VE3-62044	(300/200)	F S L	BE3-61921	(500/180)	A A
Rallye Gruppe N						BE3-62290	(500/200)	A A

Seicento

Rally			VE3-05634	(300/120), 54)	F S L	BE3-05633	(380/150)	A A
-------	--	--	-----------	----------------	-------	-----------	-----------	-----

FORD

Escort Cosworth

Rally Gruppe A Gravel	92-					BE5-2488	(350/130) 7), 129)	
Rally Gruppe A Gravel	92-					B46-2189	(400/150), 7), 129)	

Escort RS 1600, RS 2000

Rally Gruppe 4	74-80					B46-2190	(220/110), 7), 129)	F S A
----------------	-------	--	--	--	--	----------	---------------------	-------

Escort II, RS 1600, RS 2000

Rally	74-80					B46-0871		S A
Rally Gruppe 4	74-80					B46-0767		S A

Escort RS 2000

Cup			VE3-59444	(330/270), 129)		BE5-60804	(270/180), 129)	
-----	--	--	-----------	-----------------	--	-----------	-----------------	--

Escort II, Sedan 1300 x 1600

Rally	75-79					B46-0871		S A
-------	-------	--	--	--	--	----------	--	-----

Escort und Sierra Cosworth 4WD

Rennen/Race Gruppe N			VE3-05596	(370/330), 129)	F S X	BE3-04457	(320/220)	A A
Rally Gruppe N Tarmac			VE3-05271	(325/150), 129)	F S X	BE3-04457	(260/175)	A A
Rally Gruppe N Gravel			VE3-05220	(360/140), 129)	F S X	BE3-61830	(230/125)	A A

Escort und Sierra Cosworth

Rennen/Race Gruppe N			VE3-05596	(320/250), 129)	F S X	BE3-04457	(260/175)	A A
Rennen/Race Gruppe N			VE3-05596	(350/275), 129)	F S X	BE3-04457	(280/190)	A A

Fiesta XR2i





Cup	90-92		V36-52509			B46-52510		
-----	-------	--	-----------	--	--	-----------	--	--

Puma

Cup			VE3-4389	(230/100), 129)		BE5-2711	(200/125), 129)	
-----	--	--	----------	-----------------	--	----------	-----------------	--

Sierra Cosworth 2WD

Rennen/Race Gruppe N			VE3-04446	(320/250), 129)	F S X	BE3-04457	(260/175)	A A
Rennen/Race Gruppe N			VE3-04446	(370/330), 129)	F S X	BE3-04457	(320/220)	A A
Rennen/Race Gruppe N			VE3-04446	(345/300), 129)	F S X	BE3-04457	(290/200)	A A
Rennen/Race Gruppe N			VE3-04430	(320/250), 129)	F S X			
Rennen/Race Gruppe N			VE3-04430	(370/330), 129)	F S X			

Fahrzeug Modell	Baujahr Year	Hinweis Notice	 Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice		 Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice	
--------------------	-----------------	-------------------	--	-------------------	---	--	-------------------	---

FORD

Sierra Cosworth 2WD

Rennen/Race Gruppe N			VE3-04430	(345/275), 129)	F S X			
Rally Gruppe N			VE3-04445	(300/125), 51)	F S X	BE3-61830	(230/125)	A A
Rally Gruppe N			VE3-04762	(300/125), 129)	F S X			

Sierra Cosworth 4WD

Rally Gruppe A Gravel	90-92					BE5-2488	(350/130), 7), 129)	
Rally Gruppe A Gravel	90-92					B46-2189	(400/150), 7), 129)	

ISUZU

Gemini 1600 (PF50, PF60, incl. ZZR, ZZT)

Rally	6.75-85		B46-0883		S A	B46-0918	0)	S A
-------	---------	--	----------	--	-----	----------	----	-----

LADA

Nova, Riva

Rally Gruppe N	72-90		B46-0447		S A	B46-0457		A A
----------------	-------	--	----------	--	-----	----------	--	-----

Nova, Riva Stufenheck/Notchback- Kombi/Station Wagon

Rally	72-90		B46-0447		S A	B46-0457		A A
-------	-------	--	----------	--	-----	----------	--	-----

LANCIA

Delta

Rally Gruppe A Tarmac			VE3-04350	129), 81)		VE3-04349	129), 81)	
extra long				129), 81)		VE3-04351	129), 81)	
Rally Gruppe A Gravel			VE3-04349	129), 81)		VE3-04351	129), 81)	

Delta 16V

Rally Gruppe A Tarmac			VE3-04579	129), 81)		VE3-04578	129), 81)	
Rally Gruppe A Gravel			VE3-04578	129), 81)		VE3-04577	129), 81)	

Delta EVO

Rally Gruppe A longer			XDE-04564	61), 54)		XDE-04568	61)	
-----------------------	--	--	-----------	----------	--	-----------	-----	--

Delta HF

Rally Gruppe A			XDE-04564	61), 54)		XDE-04568	61)	
----------------	--	--	-----------	----------	--	-----------	-----	--

Delta Integrale

Rally Gruppe A longer			VE3-04578	129), 81)		VE3-04577	129), 81)	
-----------------------	--	--	-----------	-----------	--	-----------	-----------	--

Delta

Rally Gruppe N		133)	VE3-04423			VE3-04424		
Rally Gruppe N		133)	VE3-04767	129)		VE3-04768	129)	

Stratos

Monte Carlo/Rallye			PE3-60174	(170/55)	S B	BE5-59352	(250/120)	A A
--------------------	--	--	-----------	----------	-----	-----------	-----------	-----

MERCEDES BENZ





MB (W123)

Rally 200-280E, 200D-300D, 230CE	01.76-12.85		B36-0528		S A	B46-0538		S A
----------------------------------	-------------	--	----------	--	-----	----------	--	-----

NISSAN





Micra Challenge

Rennen/Race			XDE-7800	54)		B46-2210		
-------------	--	--	----------	-----	--	----------	--	--

Fahrzeug Modell	Baujahr Year	Hinweis Notice	 Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice		 Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice	
OPEL								
Ascona (B)								
Rennen/Race	10.75-81		B46-0081		S A	B46-0091		S A
Corssa (A)								
Rally Gruppe N+G	83-		VE3-4175	(230/80)	F S L	BE3-2391	(200/80)	S A
Corssa (A, B)								
Rennen/Race Gruppe N+G	83-		VE3-4213	(230/80)	F S L	BE3-2390	(200/80)	S A
Corssa (B)								
Rally Gruppe N+G	93-	134)	VE3-4175	(230/80)	F S L	BE3-2391	(200/80)	S A
Rennen Gruppe N+G	93-	134)	VE3-4213	(230/80)	F S L	BE3-2390	(200/80)	S A
Kadett (C)								
Rally Gruppe N GT/E			B46-0908		S A	B46-0918		S A
Rally GT/E	10.75-9.79		B46-0908		S A	B46-0918	0)	S A
Rally GT/E 2.0	78-9.79		B46-0908		S A	B46-0918	0)	S A
Rennen/Race Gruppe N GT/E			B46-0680	(250/120), 38)	S A	B46-0690	(200/80), 7)	S A
Kadett (D)								
Rally Cup - E incl. GSi 16V			P36-0146	(230/080), 79)	S B	B46-0092	(160/050)	S A
Rally - E incl. GSi 16V			P36-3072	(270/120), 79)	S B	BE5-2484	(210/090)	S A
Rally -E incl. GSi 16V			PE3-3081	(290/120), 79)	S B	BE5-2370	(220/120)	S A
Rennen/Rally Asphalt - E incl. GSi 16V			PE3-3082	(310/140)	S B	BE5-2487	(240/140), 7)	S A
Kadett (D, E)								
Rally Gruppe N+G Tarmac	79-91	128)	PE3-3082	(310/140), 79)	S B	BE5-2487	(240/140)	S A
Rally Cup	79-91		P36-0146	(230/80)	S B	B46-0092	(160/50), 7)	S A
Rally Gruppe N+G	79-91	128)	PE3-3072	(270/120), 79)	S B	BE5-2484	(210/90), 7)	S A
Rally Gruppe N+G	79-91	128)	PE3-3081	(290/120), 79)	S B	BE5-2370	(220/120), 7)	S A
Kadett (E)								
Rally Cup	10.84-9.91	132)	P36-0146		S B	B46-0092	7)	S A
Manta (B)								
Rally	10.75-88		B46-0883		S A	B46-0893		S A
Rally GT/E	10.75-88		B46-0883		S A	B46-0893		S A
PEUGEOT								
205 GTI								
Rennen/Race Gruppe N			V36-0547 L V36-0548 R	(260/120), 38) (260/120), 38)	F S L F S L	B46-1038		A A
Rennen/Race Gruppe N			V36-0547 L V36-0548 R	(280/150), 38) (280/150), 38)	F S L F S L	B46-1038		A A
205 GTI/309 GTI								
Rally Gruppe N	84-		V36-0548 L V36-0547 R		F S X F S X	B46-1038		A A
Rennen/Race Gruppe A			V36-0549 L V36-0550 R	(260/120), 129) (260/120), 129)	F S L F S L	B46-2313	(460/250), 38)	A A
Rally Gruppe N			V36-0547 L V36-0548 R	(260/120) (260/120)	F S L F S L	B46-1038		A A
Rally Gruppe N			VE3-60809 L VE3-60809 R	(250/120) (250/120)		B46-2220	(460/250)	

Fahrzeug Modell	Baujahr Year	Hinweis Notice	Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice	Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice
PORSCHE						
356						
Rennen/Race			BE5-59995	(205/62)	BE5-59996	(258/98)
911 Carrera, 930 Turbo						
			V36-58774 L V36-58773 R		B46-59545	
930						
Rennen 1 Turbo 3.0/3.3 und 911	4.85-		RE3-5049	(160/160), 0)	B46-0967	(220/150) S A
Rennen 1 Turbo 3.0/3.3 und 911	4.85-		RE3-5049	(160/160), 0)		
944 Cup						
Rennen/Race	87-89		VE3-59374 L VE3-59375 R		BE5-59376	
964 Cup						
Rennen/Race			V36-59118 L V36-59117 R	(220/67)	BE5-04887	(379/172)
964 RSR						
3.8 l			VE3-05767 L VE3-05767 R	(237/96)	BE5-05760	(402/216)
3.8 l			XDE-05767	54)		
993 (GTR 2)						
			VR3-05927 L VR3-05927 R		BR5-05928 L BR5-05928 R	
Rennen/Race Nürburgring			VR3-62047 L VR3-62046 R	F S L F S L	BR5-62048 L BR5-62049 R	S A S A
993 RS						
			V36-4063 L V36-4064 R	129) 129)	F S L F S L	B46-1922 129) F S A
993 Super Cup 95						
Rennen/Race	9.-95		VE3-05816 L VE3-05816 R	(110/60), 38) (110/60), 38)	BE5-2353	(290/190), 38)
Rennen/Race	9.-95		RE3-5049	(110/60), 38)		
993 Super Cup 96						
Rennen/Race	96-		VE3-06077 L VE3-06078 R	129)	BE5-2353	(300/200), 38)
996 Cup						
Rennen/Race	ab 98		VE3-61084	(1850/950), 129)	BE5-2540	(300/235), 129)
996 GT3						
Rennen/Race			VR3-4601		F S B	BR5-2973 F S A
RENAULT						
Campus						
Rennen/Race			BE5-2456	7), 129)	F A A	BE5-2456 7), 129) F A A
Clio Cup						
			VE3-4162 L V36-4064 R		B46-2221	
Megane Cup						
			VE3-4257		BE5-2454	
Innenteil/insert			XDE-7816	54)		
R 405 (Phase I)						
Rally Gruppe N	5.84-6.87				B36-0994	A A
R 405 (Phase II)						
Rally Gruppe N	7.87-90				B36-0994	A A

Fahrzeug Modell	Baujahr Year	Hinweis Notice	Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice	Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice
RENAULT						
R 5 (C)						
Rally Gruppe N GT Turbo	5.84-6.87				B36-0994	A A
Rally Gruppe N GT Turbo	7.87-90				B36-0994	A A
R 5 Alpine/Turbo						
Rally	- 4.84		B46-0981	S A	B46-0991	S A
Rennen/Race	- 4.84		B46-0980	S A	B46-0990	S A
R 9						
Rennen/Race alle Modelle/all models	82-88	131)				S A
Sport Spider Cup						
Rennen/Race			B46-2160	7), 129)	F A A	F A A
ROVER						
MGF						
Rennen/Race			BE5-2528	S A	BE5-2530	S A
SAAB						
99 GL						
Rally	68-7.78		B46-2293	0)	A A	
99 incl. Turbo						
Rally	8.78-84		B46-2293	0)	A A	S A
900 incl. Turbo						
Rally	78-6.93				B46-2294	S A
SEAT						
Ibiza						
Ausf. Spanien Cup Asphalt			VE3-60209	(220/200), 129)	BE5-60215	(160/650), 129)
Cup Deutschland Mix Gravel/Asphalt			AK60830	(220/200), 129)	AK60215	(160/650), 129)
VA Asphalt			VE3-4160	(250/150)	B46-2201	(200/100)
VA Gravel			VE3-4159	(280/120)	B46-58896	(220/700)
TOYOTA						
TE 70, 71, CE 70						
Rally	6.79-5.85				B46-0154	S A
VAUXHALL						
Nova (A)						
Rally Gruppe N+G	83-93		VE3-4175	(230/80)	F S L	BE3-2391
Rennen Gruppe N+G	83-93		VE3-4213	(230/80)	F S L	BE3-2390
Nova (B)						
Rennen Gruppe N+G	93-		VE3-4213	(230/80)	F S L	BE3-2390
Rally Gruppe N+G	93-		VE3-4175	(230/80)	F S L	BE3-2391
VOLKSWAGEN						
Golf I						
Rennen/Race Gruppe N			V36-0059	(230/80)	S B	B46-0834
Rennen/Race Gruppe A+H+II			V36-0103	(230/80), 129)		B46-0653
Rally Gruppe N			V36-0059	(230/80)	S B	B46-0657
Golf II/III						
Rennen/Race Gruppe N+G			VE3-4406	(300/120), 129)		BE5-2738
Golf II						
Rally Gruppe N			V36-0106	(230/90)	F S L	B36-0655

Fahrzeug Model	Baujahr Year	Hinweis Notice	 Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice		 Best.-Nr. Order No.	Hinweis Notice	
-------------------	-----------------	-------------------	--	-------------------	---	--	-------------------	---

VOLKSWAGEN

Golf II/III

Rally Gruppe N+A Tarmac			VE3-60452	(230/145), 129		BE5-60455	(200/120), 0	
-------------------------	--	--	-----------	----------------	--	-----------	--------------	--

Golf II

Rally Gruppe A Tarmac						MSP-04341	(200/120)	A A
Rally Gruppe N+A Gravel			VE3-04056	(230/90), 129		BE5-61515	(220/90), 0	
Rally Gruppe A Gravel						MSP-04342	(220/90)	A A
Rennen/Race Gruppe G			VE3-59569	(300/120)	F S L	BE3-59568	(300/100)	S A

Jetta (17)

	79-1.84					B46-0653	0	F S A
--	---------	--	--	--	--	----------	---	-------

Jetta II (19)

Rally Gruppe N	1.84-91		V36-0106		F S L	B36-0655		F S A
----------------	---------	--	----------	--	-------	----------	--	-------

Lupo Cup

Rennen			VE3-6078			BE3-60789		
--------	--	--	----------	--	--	-----------	--	--

New Beetle

Cup			VE3-61281	(250/250)	F S X	BE5-61315	(208/73)	S A
-----	--	--	-----------	-----------	-------	-----------	----------	-----

Scirocco (53/53B)

Rennen Gruppe N	74-89		P30-0032		S B	B46-0834		F S A
-----------------	-------	--	----------	--	-----	----------	--	-------

VOLVO

240, 242, 244, 245, 262, 264, 265

Rally	74-		PE3-3083	(350/150)	S B	B46-2211	(275/200), 0	A A
-------	-----	--	----------	-----------	-----	----------	--------------	-----

WARTBURG

W353 (2-Takt)

Rallye			BE3-61810	(240/65)	S A	BE3-61811	(320/55)	A A
Rallye			BE5-62331	(220/55)	S A	BE5-62332	(300/75)	A A

Einstellungen/settings MSP

z. B.: 225/85
f. ex.: 225/85

Dämpfkräfte von 2250 N in der Zugstufe und 850 N in der Druckstufe bei einer Geschwindigkeit von 0,52 m/s
Damping force about 2250 N rebound/850 N compression at velocity of 0.52 m/s